

Cycle

ZEITSCHRIFT FÜR GUTE FAHRRÄDER

Deutschland: EUR 6,80
Österreich: EUR 7,80 Schweiz: CHF 9,60
Luxemburg: EUR 7,80 Italien: EUR 7,80



Ausgabe 2-2020



VERGLEICH TRIKOTS

Die besten Merinos
für Vintage-Biker

VERGLEICHSTEST

E-GRAVEL-BIKES DIE NEUEN TREND-VELOS

- BERGAMONT
- COBEC
- CORRATEC
- STEVENS



Cycle AWARD
DIE GEWINNER!



TEST
Stromer ST1



PORTRÄT
Falkenjagd/Rennstahl



VERGLEICH
Lenkertaschen



TRAUM-BIKE
Pelago PB 1

TEST

| | |
|---------------------------------|-----|
| Tern BYB 8 | 14 |
| Moustache Bike Friday 28.3 | 18 |
| Stromer ST1 | 24 |
| E-Gravel-Bikes | 28 |
| Lenkertaschen | 84 |
| Columbia Outdry Ex Reign Jacket | 103 |
| Vintage-Trikots | 106 |

BIKE-STORE

| | |
|-------|----|
| Awsum | 38 |
|-------|----|

CYCLE AWARD 2020

| | |
|--------------------------------------|----|
| Alle Sieger-Bikes und Leser-Gewinner | 42 |
|--------------------------------------|----|

PORTRÄT

| | |
|-----------------------|----|
| Altonaer Bicycle Club | 48 |
| Falkenjagd/Rennstahl | 70 |

GALLERY

| | |
|-------------------------------|----|
| Fahrräder von Autoherstellern | 54 |
|-------------------------------|----|

TRAVEL

| | |
|----------|----|
| Mallorca | 62 |
|----------|----|

EVENT

| | |
|---------------|----|
| Velo Classico | 64 |
|---------------|----|

ÖKO-PERSPEKTIVE

| | |
|--------|----|
| Pinion | 66 |
|--------|----|

START-UP

| | |
|--------|----|
| Swytch | 76 |
|--------|----|

STUDIO-BIKE

| | |
|------------|----|
| Pelago PB1 | 78 |
|------------|----|

WORKSHOP

| | |
|-----------------|----|
| Hinterradausbau | 90 |
|-----------------|----|

TECHNIK

| | |
|-------------------------------|----|
| Federgabel oder Ballonreifen? | 92 |
|-------------------------------|----|

GADGETS

| | |
|--------------------------------|-----|
| Progression Kettenspanner BT10 | 100 |
|--------------------------------|-----|

VELO CITY

| | |
|-------------|-----|
| Bikes | 8 |
| Cargo Bikes | 22 |
| Essentials | 40 |
| Fashion | 102 |

RUBRIKEN

| | |
|---------------------|-----|
| Editorial | 3 |
| Seite vier | 4 |
| Kurzporträt | 20 |
| Termine | 98 |
| Lesestoff | 99 |
| CYCLE-Bezugsquellen | 104 |
| Impressum | 114 |
| Vorschau | 114 |

INHALT 2-2020

78

Im Studio von allen Seiten abgelichtet zeigen wir dieses Ausnahme-MTB mit krassem Gitterrohr-Rahmen von Pelago.

**14**

Wir testen den BYB-Falter von Tern mit neuer Trifold-Technik. Das Faltsystem soll ein kleineres Faltniveau ermöglichen. Stimmt das?

**24**

Wir gehen auf Tour mit der Neuauflage des Stromer ST1. Die Einstiegsdroge in die 45-km/h-Speed-Klasse.

**92**

Federgabel oder Ballonreifen? Unter anderem erklären wir, warum dicke Reifen nicht schwerer rollen – aber technisch korrekt gesehen nicht federn.





28

Das Gravel-Bike mit E-Motor gehört zum neuesten Trend. In unserem Vergleich kommt es zu einem Duell zwischen dem Fazua- und Coboc-Antrieb.

42

Premiere für Cargo Bikes im Cycle Award 2020! Wer es in der neuen Kategorie und bei den anderen Bikes ins Finale geschafft hat.

Cycle AWARD URBAN BIKE 2020

106

Was zieht man am besten an zur nächsten Eroica? Wir beantworten die Frage in unserem Trikot-Vergleich und zeigen acht Alternativen.

84

Kaum einen Reinfall gab es bei unserem Lenkertaschen-Test. Wir fragen uns allerdings, warum so häufig der Mount zur Montage an den Lenker fehlt.





PENDLER-RAKETE

Unter dem cineastischen Motto „Zurück in die Zukunft“ bringt das Schweizer Unternehmen Stromer die Neuauflage des ST1. Das Modell gilt als Einsteigerbike in die 45-km/h-Speed-Klasse.

Text: Wolfgang Scherreicks | Fotos: Wolfgang Scherreicks, Stromer

MADE IN GERMANY

Die beste Garantie für ein nachhaltiges Produkt ist eine lange Nutzungsdauer. Ein gutes Beispiel für diese Philosophie ist der Getriebe-Hersteller Pinion. Am Produktionsstandort in Denkendorf schätzt man nicht die billigsten, sondern die zuverlässigsten Teile – und setzt auf regionale Zulieferer.

Text: Wolfgang Scherreiks | Fotos: Pinion

FEDERGABEL ODER BALLONREIFEN?

Schickes Design ist prima. Aber manchmal wünscht man sich mehr Komfort. Dicke Pneus oder eine Federgabel bügeln städtische Straßen glatter – bringen aber auch Nachteile mit sich.

Text: Peter Barzel | Fotos: Peter Barzel, Hersteller

